



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Daniel Wemmergård
Granskad av: Leif Broberg/Johan Bisell
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2021-02-15
Gäller t.o.m: 2021-10-16
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektion- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.

Särskilda restriktioner för arbete och spårbedrädande under provkörning

Under perioden 2021-02-15 till 2021-10-16 pågår provkörningar för nya fordon X15p på Roslagsbanan. För provkörningen reserverade provsträckor och datum anges i provkörningsinstruktioner och i TF spårplaneringsverktyget BEST-A.

Följande gäller:

Trafikpåverkande arbeten får inte äga rum under pågående provkörningar på provsträckan samt på intilliggande spår. Undantag medges endast för akut felavhjälpning, som kan ske enligt bedömning av Tsm i samråd med Provledare trafiksäkerhet. Åtgärder enligt provkörningsinstruktionen skall då vidtas.

När T-skydd, P-skydd eller spårbedrädande anmäls skall TL upplysa aktuell personal om provkörningen, samt TL skall informera att fordon kan komma att framföras med högre hastighet än nuvarande tåg.

I de fall där provkörning sker med planerade avsteg från Tri, får inte T-skydd, P-skydd eller spårbedrädande äga rum på den sträcka som används för sådant prov eller på angränsande signalsträckor, detta gäller under hela det aktuella provtillfället. Trafikledningen leder provkörningen och säkerställer att inget annat arbete eller spårbedrädande beviljas inom det reserverade området.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen